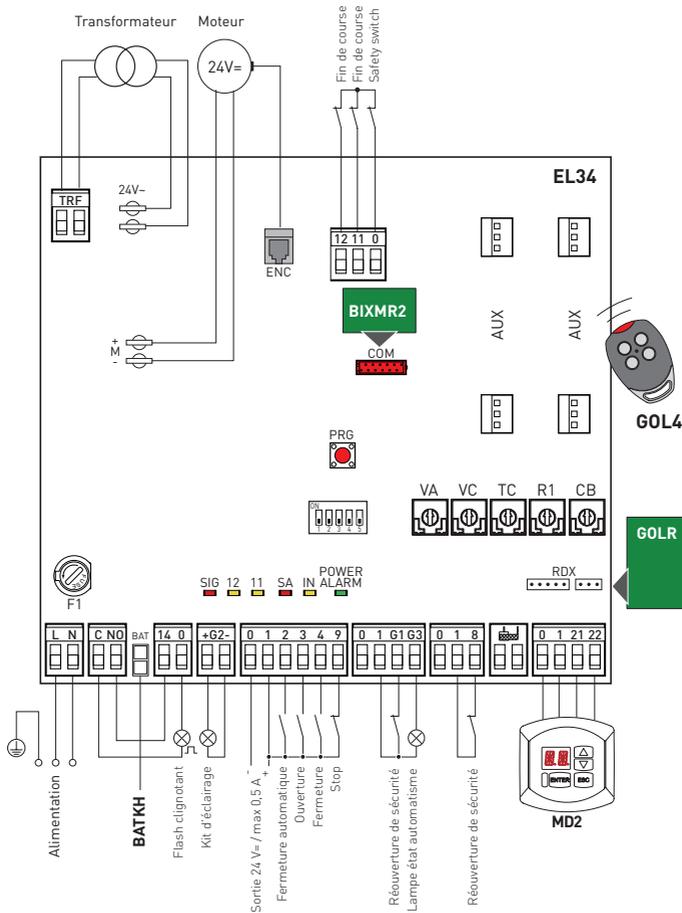


## Ditec EL34

IP2152FR

Manuel d'installation du tableau électronique pour barrière QIK80EH (Instructions d'origine)



# Sommaire

	Argument	Page
1.	<b>Consignes générales de sécurité</b>	37
2.	<b>Déclaration de conformité CE</b>	38
3.	<b>Données techniques</b>	38
3.1	Applications	38
4.	<b>Commandes</b>	39
5.	<b>Sorties et accessoires</b>	40
6.	<b>Réglages</b>	41
6.1	Trimmer	41
6.2	Commutateur	42
6.3	Jumper	42
6.4	Signalisations	42
7.	<b>Radiocommande</b>	43
8.	<b>Mise en marche</b>	44
9.	<b>Recherche pannes</b>	45
10.	<b>Exemple d'application des automatismes en parallèle</b>	46
11.	Exemple d'application pour automatismes à interverrouillage bidirectionnel sans détection de présence	47
12.	Exemple d'application pour automatismes à interverrouillage bidirectionnel avec détection de présence	48
13.	Exemple d'application pour automatismes à fonctionnement bidirectionnel	49

## Légende



Ce symbole indique les instructions ou remarques relatives à la sécurité qui doit faire l'objet d'une attention particulière.



Ce symbole indique des informations utiles pour le fonctionnement correct du produit.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB.

Les contenus de cette publication ont été rédigés avec le plus grand soin, cependant Entrematic Group AB décline toute responsabilité en cas de dommages causés par d'éventuelles erreurs ou omissions présentes dans ce document. Nous nous réservons le droit d'apporter d'éventuelles modifications sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'autorisation écrite préalable d'Entrematic Group AB.

# 1. Consignes générales de sécurité



« Consignes importantes pour la sécurité de l'installation.  
Une installation incorrecte peut causer de graves dommages »

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié. L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur. Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.



Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.

Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.

Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité. Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant en considération : des règlements et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme.



Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.

Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.

Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.

Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.



Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement.

Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

## 2. Déclaration CE de conformité

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden déclare que le tableau électronique type Ditec EL34 est conforme aux conditions des directives CE suivantes :

Directive EMC 2004/108/CE ;

Directive basse tension 2006/95/CE ;

Directive R&TTE 1999/5/CE

Landskrona, 14-02-2013

Marco Pietro Zini  
(President EA)

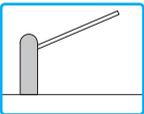
## 3. Données techniques

	QIK80EH
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz
Fusible F1	F2A
Sortie moteur	24 V~ 16 A
Alimentation des accessoires	24 V~ 0,5 A
Température	min -20° C max +55° C min -35° C max +55° C avec NIO activé min -10° C max +50° C avec batteries
Degré de protection	IP55
Fréquence radiocommande	433,92 MHz
Émetteurs enregistrables	200



**REMARQUE :** la garantie de fonctionnement et les prestations déclarées s'obtiennent seulement avec des accessoires et dispositifs de sécurité DITEC.

### 3.1 Applications



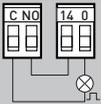
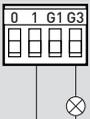
## 4. Commandes

Commande	Fonction	Description
1 — 2	N.O. FERMETURE AUTOMATIQUE	La fermeture permanente du contact habilite la fermeture automatique.
1 — 3	N.O. OUVERTURE	Avec DIP1=ON la fermeture du contact active la manœuvre d'ouverture.
	PAS-A-PAS	Avec DIP1=OFF la fermeture du contact active une manœuvre d'ouverture et de fermeture en séquence : ouverture-arrêt-fermeture-ouverture REMARQUE : si la fermeture automatique est activée, l'arrêt n'est pas permanent mais sa durée est programmée par trimmer TC.
1 — 4	N.O. FERMETURE	La fermeture du contact active la manoeuvre de fermeture.
1 — 8	N.C. SÉCURITÉ D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture.
1 — 9	N.C. ARRÊT	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement.
1 — 9	N.O. C O M M A N D E HOMME PRÉSENT	L'ouverture du contact 1-9 habilite la fonction homme présent. - ouverture homme présent 1-3 [avec DIP1=ON]; - fermeture homme présent 1-4. REMARQUE : les éventuelles sécurités présentes, la fermeture automatique et les cartes embrochables insérées dans les logements AUX1, AUX2 et RDX sont désactivées.
1 — G1	N.C. SÉCURITÉ D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture.
	N.O. MÉMORISATION ET EFFACEMENT DES ÉMETTEURS	 <b>ATTENTION : le module mémoire doit être inséré.</b>  Mémorisation des émetteurs : - appuyer sur la touche PRG (le voyant SIG s'allume), - effectuer la transmission de l'émetteur à mémoriser (le voyant SIG clignote), - attendre 10 s pour terminer la mémorisation (le voyant SIG s'éteint).  Effacement des émetteurs : - appuyer sur la touche PRG pendant 3 s (le voyant SIG clignote), - appuyer à nouveau sur la touche PRG pendant 3 s (le voyant SIG clignote rapidement).
	SETTINGS RESET	 <b>ATTENTION : le module mémoire NE doit PAS être inséré.</b>  - appuyer pendant 4 s sur la touche PRG (le voyant IN clignote), - appuyer de nouveau, dans les 4 s, sur la touche PRG pendant au moins 2 s (le voyant IN s'allume).  Le SETTINGS RESET annule tous les réglages du logiciel à distance, réalisés avec le module de l'afficheur MD2. Après le SETTINGS RESET, on pourra directement réaliser les réglages à partir du tableau électronique.  ATTENTION : si le module de l'afficheur MD2 est débranché du tableau électronique, il faudra exécuter un SETTINGS RESET.



Attention : shunter tous les contacts N.F. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalentes.

## 5. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur - Accessoires	Description
	24 V $\approx$ 0,5 A	Alimentation accessoires. Sortie de l'alimentation des accessoires externes y compris les lampes d'état de l'automatisme.
AUX1 AUX2	SOFA1-SOFA2 GOPAV	Le tableau électronique est muni de deux logements pour les cartes embrochables, de type récepteurs radio, boucles magnétiques, etc. Le fonctionnement de la carte embrochable peut être sélectionné par DIP1. ATTENTION : l'insertion et l'extraction de la carte embrochable doivent s'effectuer en l'absence d'alimentation.
	LAMPH 24 V $\approx$ 50 W	Flash clignotant. Le flash clignotant s'active simultanément à la manœuvre d'ouverture et de fermeture.
	QIKAFE 24 V $\approx$ 1 A	Verrouillage électrique 24 V. S'active lorsque la barrière est fermée.
	QIKLUX 24 V $\approx$ 300 mA max	Kit d'éclairage. Allumé lorsque la barrière est fermée. Clignotant lorsque la barrière est en mouvement. Éteint lorsque la barrière est ouverte
	24 V $\approx$ 3 W	Lampe état automatisme (proportionnelle) La lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé. La lumière s'allume lorsque l'automatisme est ouvert. La lumière clignote avec une fréquence variable durant le mouvement de l'automatisme.
	BIXAL	En cas d'utilisation du récepteur radio GOLR, brancher le fil de l'antenne (173 mm) fourni, ou connecter l'antenne BIXAL au moyen du câble coaxial RG58.
	MD2 DMCS	Permet le raccordement du module de l'afficheur MD2 pour une gestion évoluée des fonctions, ou le raccordement du logiciel DMCS.
	GOLR	Le tableau électronique est muni d'un logement à carte embrochable de type récepteur radio GOLR. Le fonctionnement de la carte embrochable est sélectionné par DIP1. ATTENTION : l'insertion et l'extraction des fiches à amorçage doivent être faits sans alimentation.
	BIXMR2	En cas d'utilisation du récepteur radio GOLR, le module mémoire permet de mémoriser des radiocommandes. Permet de sauvegarder les configurations de fonctionnement à l'aide de la fonction <b>SF</b> ► <b>SX</b> du module de l'afficheur MD2. Les configurations sauvegardées peuvent être rappelées à l'aide de la fonction <b>SF</b> ► <b>RC</b> du module de l'afficheur MD2. En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire BIXMR2 en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. Attention : l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.

Sortie	Valeur - Accessoires	Description
	BATKH 2x12 V 2Ah	<p>Fonctionnement à batterie.</p> <p>Les batteries gardent leur charge avec la tension de ligne présente. Si la tension de ligne est coupée, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous la ligne de sécurité. Dans ce dernier cas le tableau électronique s'éteint.</p> <p>ATTENTION : pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours connectées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries.</p> <p>REMARQUE : la température de fonctionnement des batteries rechargeables est d'environ +5°C/+40°C.</p>

## 6. Réglages

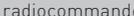
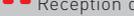
### 6.1 Trimmer

Trimmer	Description
<b>VA - VC</b> 	VA - Réglage de la vitesse d'ouverture. Règle la vitesse en ouverture. VC - Réglage de la vitesse de fermeture. Règle la vitesse en fermeture.
<b>TC</b> 	Réglage du temps de fermeture automatique. De 0 à 120 s.
<b>R1</b> 	Réglage de la poussée sur les obstacles. Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui, en présence d'un obstacle lors de la manœuvre d'ouverture, arrête le mouvement, alors que, lors de la manœuvre de fermeture, il inverse le mouvement. Avec R1=MIN, on obtient la sensibilité maximale aux obstacles (poussée minimale). Avec R1=MAX on obtient la poussée maximale.
<b>CB</b> 	Espace de ralentissement en fermeture. Règle l'espace de ralentissement en fermeture, pour permettre un rapprochement optimal.

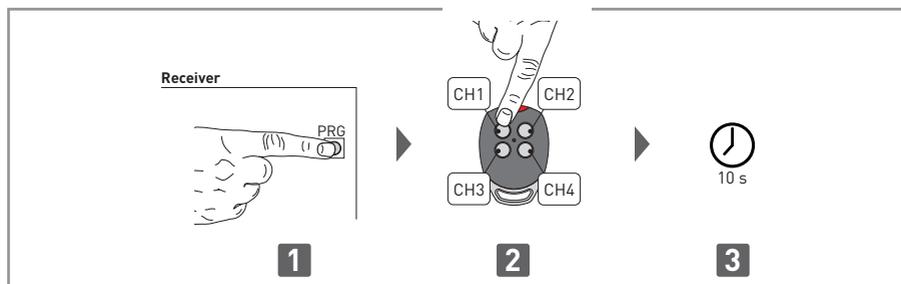
## 6.2 Commutateurs

DIP	Description	OFF 	ON 
DIP1	Fonctionnement de la commande 1-3. REMARQUE : règle aussi le fonctionnement des cartes embrochables raccordées à AUX1, AUX2 et RDX.	Pas-à-pas.	Ouverture.
DIP2	Sélection du sens d'ouverture. Le sens d'ouverture doit être considéré en regardant l'automatisme du côté où il peut être inspecté.	Ouverture vers la droite.	Ouverture vers la gauche.
DIP3	Ouverture avec sécurités ouvertes.	Activée. L'ouverture du contact 1-8 avec l'automatisme à l'arrêt permet l'ouverture par l'intermédiaire de la commande 1-3 ou de la commande radio.	Désactivée. L'ouverture du contact 1-8 avec l'automatisme à l'arrêt empêche toute manœuvre.
DIP4	USAGE FUTUR	/	/
DIP5	Système électronique antigel Maintient l'efficacité du moteur, même à basse température ambiante.	Activé.	Désactivé.

## 6.3 Signalisations

VOYANT	Allumé	Flash clignotant
<b>POWER</b> 	Présence d'alimentation 24 V=.	 L'encodeur ne fonctionne pas.  Surcharge de courant sur la sortie du flash clignotant.  Court-circuit du pilote du flash clignotant.
<b>SA</b> 	Indique qu'au moins l'un des contacts de sécurité est ouvert.	/
<b>IN</b> 	S'allume à chaque commande et à chaque modification des commutateurs.	 SETTINGS RESET en cours.
<b>11</b> 	Indique que le contact du fin de course 0-11 est ouvert.	/
<b>12</b> 	Indique que le contact du fin de course 0-12 est ouvert.	/
<b>SIG</b> 	Phase d'activation/mémorisation des émetteurs.	 Réception d'une émission radio d'une radiocommande mémorisée.  Réception d'une émission radio d'une radiocommande non mémorisée.  Phase d'effacement des émetteurs en cours.  Mémoire endommagée.

## 7. Radiocommande



Le tableau électronique est équipé d'un récepteur radiocommande avec fréquence 433,92 MHz. L'antenne est constituée d'un fil rigide de 173 mm de longueur branché à la borne ANT.

Il est possible d'augmenter la portée de la radiocommande en raccordant l'antenne présente dans les flashes clignotants ou en installant l'antenne accordée BIXAL.

REMARQUE : pour connecter l'antenne externe au tableau électronique utiliser un câble coaxial de type RG58 (10 m max.).

Vérifier si le module de mémoire est inséré dans le connecteur COM.

200 radiocommandes peuvent être mémorisées dans le module de mémoire.

### Mémorisation des émetteurs :

- appuyer sur le bouton PRG qui se trouve sur le récepteur radio ou sur le tableau électronique, le voyant de signalisation SIG s'allume ;
- effectuer une transmission en appuyant sur les touches CH que l'on souhaite mémoriser de la radiocommande (dans la portée du récepteur radio). Cela permettra à la radiocommande d'être mémorisée. Pendant cette phase le voyant de signalisation SIG clignote. Lorsque le voyant SIG s'allume à nouveau il est possible d'activer une nouvelle radiocommande. Activer toutes les nouvelles radiocommandes en effectuant une transmission de la manière indiquée plus haut ;
- la sortie de la procédure se fait automatiquement 10 s après la dernière transmission ou bien en appuyant à nouveau sur la touche PRG (le voyant SIG s'éteint).

### Il est possible de sauvegarder jusqu'à quatre touches CH de la même radiocommande :

- si une seule touche CH (quelconque) de la radiocommande est mémorisée, la commande 1-3 est effectuée [pas-à-pas / ouverture] ;
- si deux à quatre touches CH de la même radiocommande sont mémorisées, les fonctions associées aux touches CH sont les suivantes :
  - CH1 = commande 1-3 ouverture / pas-à-pas ;
  - CH2 = AUCUN RÉGLAGE SÉLECTIONNÉ ;
  - CH3 = commande allumage/extinction lumière de courtoisie ;
  - CH4 = commande d'arrêt, équivalente à la commande 1-9 impulsive.

### Effacement des émetteurs :

- garder enfoncé pendant 3 s le bouton PRG, le voyant SIG se met alors à clignoter ;
- pour effacer toutes les radiocommandes de la mémoire, appuyer à nouveau pendant 3 s sur le bouton PRG ;
- pour effacer une seule radiocommande, appuyer sur l'une des touches CH précédemment mémorisées de la radiocommande que l'on souhaite effacer ;
- l'effacement est confirmé par le clignotement rapide du voyant SIG.

En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique.



**ATTENTION** : l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.



Pour plus d'informations, consulter le manuel d'utilisation des radiocommandes série GOL.

## 8. Mise en marche



**ATTENTION** : Les manœuvres relatives au point 5 s'effectuent sans sécurités. On ne peut régler les trimmers que lorsque l'automatisme est à l'arrêt. L'automatisme ralentit automatiquement près des arrêts de butée.

- Shunter les contacts de sécurité N.F.
- Placer manuellement le bras en position d'ouverture et de fermeture.  
Régler les arrêts mécaniques et les fins de course comme indiqué dans le manuel d'installation de la barrière QIK80EH.
- Régler avec DIP2 le sens de marche souhaité, comme indiqué à la page 42.
- Raccorder le câble d'alimentation aux bornes L-N-⊕ comme indiqué à la page 35.
- Fournir l'alimentation et contrôler le bon fonctionnement de l'automatisme par des commandes d'ouverture et de fermeture successives.
- Vérifier l'intervention des fins de course.
- Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets correspondants) et vérifier leur bon fonctionnement.
- Si nécessaire, activer la fermeture automatique à travers la commande 1-2 et régler le temps à l'aide du trimmer TC.
- Régler, à l'aide des trimmers VA et VC, les vitesses d'ouverture et de fermeture désirées.
- Régler l'espace de ralentissement en fermeture à l'aide du trimmer CB.
- Régler, à l'aide du trimmer R1, la poussée sur les obstacles.  
ATTENTION : Vérifier si les forces opérationnelles des vantaux sont conformes aux normes EN12453-EN12445.
- Raccorder les autres accessoires éventuels et vérifier leur bon fonctionnement.



**REMARQUE** : en cas d'interventions d'entretien ou de remplacement du tableau électronique, répéter la procédure de mise en marche.

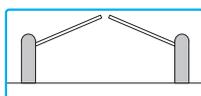
## 9. Recherche pannes

Dysfonctionnement	Cause probable	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas.	Absence de l'alimentation. (voyant POWER ALARM éteint).	Vérifier que le tableau électronique est correctement alimenté.
	Accessoires en court-circuit. (voyant POWER ALARM éteint).	Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois.
	Fusible de ligne brûlé. (voyant POWER ALARM éteint).	Remplacer le fusible F1.
	Les contacts de sécurité sont ouverts. (voyant SA allumé).	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).
	Microinterrupteur de déverrouillage SAFETY SWITCH ouvert. (voyants 11 et 12 allumés).	Vérifier la fermeture du portail et le contact du microinterrupteur.
	La commande radio ne marche pas.	Vérifier la présence du récepteur radio et du module de mémoire. Vérifier la bonne mémorisation des émetteurs sur la radio.
	Les cellules photoélectriques sont activées. (voyant SA allumé).	Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.
	La fermeture automatique ne marche pas.	Vérifier que le contact 1-2 est fermé.
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.	Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	Encodeur non raccordé, faux contacts sur l'encodeur, encodeur en défaut. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler le raccordement de l'encodeur, nettoyer les contacts en insérant et retirant le « plug encoder » sur les contacts, remplacer l'encodeur.
	Câbles du moteur inversés. (voyant POWER ALARM clignotant).	Contrôler les câbles du moteur.
	Présence de frottements ou ressort mal tendu.	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1, vérifier la tension du ressort.
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.	Installer l'antenne à l'extérieur.
		Remplacer les batteries des émetteurs.



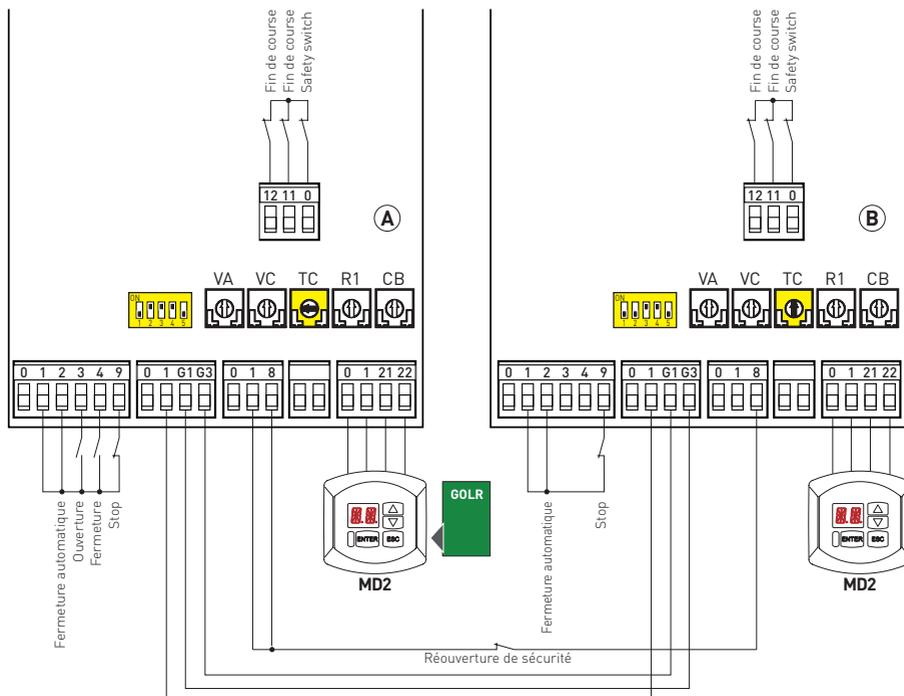
**REMARQUE :** en présence du module de l'afficheur MD2, consulter le chapitre Affichage des alarmes et des défauts du manuel d'installation correspondant.

## 10. Exemple d'application des automatismes en parallèle



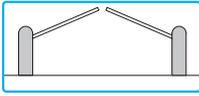
Avec ces réglages, un obstacle en fermeture provoquera la réouverture de des deux barrières.

Un obstacle en ouverture provoquera uniquement l'arrêt de la barrière concernée.

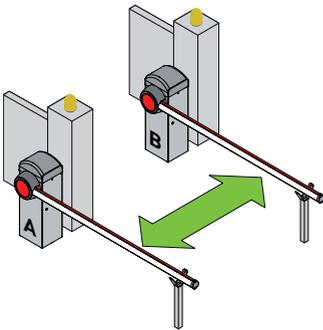
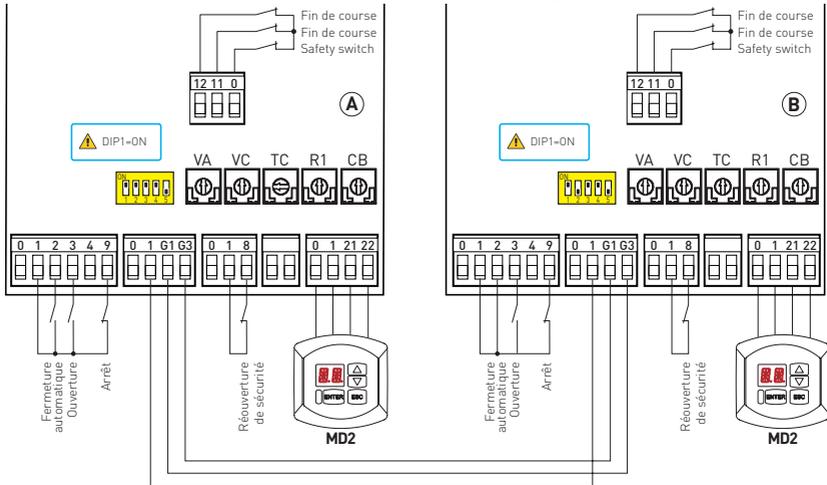


- 1- Débrancher les connecteurs 0-1-G1-G3 des tableaux électroniques.
- 2- Régler, à l'aide des modules de l'afficheur MD2 raccordés aux tableaux électroniques, les paramètres suivants sur les deux automatismes :  
Réglage des paramètres avancés AP > AA > ON  
Réglage du mode d'entrée AP > G1 > SY  
Réglage du mode parallèle automatismes AP > PA > 01
- 3- Rebrancher les connecteurs 0-1-G1-G3.
- 4- Activer la fermeture automatique sur les deux automatismes en shuntant les contacts 1-2.
- 5- Régler au choix le temps de fermeture automatique avec le trimmer TC de l'automatisme A, régler le trimmer TC de l'automatisme B au maximum. (Avec ce réglage, les automatismes effectueront la manœuvre de fermeture une fois que le délai configuré avec le trimmer TC de l'automatisme A s'est écoulé).
- 6- Il ne faut installer qu'un seul récepteur radio GOLR.
- 7- En présence de kits d'éclairage QIKLUX, régler AP>G2=03 ou AP>G2=02, pour la synchronisation de l'éclairage des lumières lorsque les automatismes sont fermés.

# 11. Exemple d'application pour automatismes à interverrouillage bidirectionnel avec détection de présence



Avec ces raccordements et ces réglages, une commande 1-3 active une manœuvre d'ouverture de la barrière A (ou B), celle-ci se ferme après le délai programmé par TC, une fois le délai TO écoulé, la barrière B s'ouvre et se ferme après le délai programmé par TC.



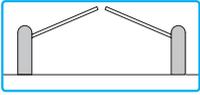
- 1- Débrancher les connecteurs 0-1-G1-G3 des tableaux électroniques.
- 2- Régler, à l'aide des modules de l'afficheur MD2 raccordés aux tableaux électroniques, les paramètres suivants sur les deux automatismes :  
 Réglage des paramètres avancés AP > AA > ON  
 Réglage du mode d'entrée AP > G1 > SY  
 Réglage du mode parallèle automatismes AP > PA > 02
- 3- Rebrancher les connecteurs 0-1-G1-G3.
- 4- Régler DIP1=ON sur les deux automatismes.
- 5- Les commandes radio devront être gérées comme commandes ouvrir 1-3 (R0>C1>1-3)
- 6- Activer la fermeture automatique sur les deux automatismes en shuntant les contacts 1-2.
- 7- Régler la fermeture automatique sur les deux automatismes avec le trimmer TC.
- 8- Régler le temps de retard en ouverture (de 0 à 30 s).
- 9- Il est possible d'activer la fonction de réservation (PG) dans le cas où un véhicule arriverait dans la même direction, alors qu'un autre est encore entre les barrières BC>PG>ON. Une seconde commande d'ouverture sera mémorisée et exécutée dès que le cycle en cours sera terminé.



**ATTENTION : les commandes d'ouverture sont inhibées pendant le cycle d'interverrouillage**

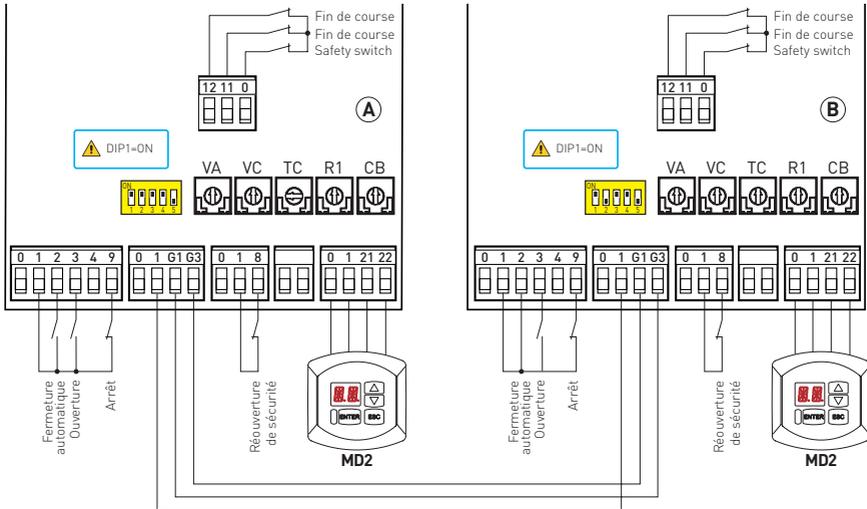
**En cas d'urgence, il est possible d'utiliser les commandes homme présent (contact 1-9).**

## 12.Exemple d'application pour automatismes à interverrouillage unidirectionnel avec détection de présence

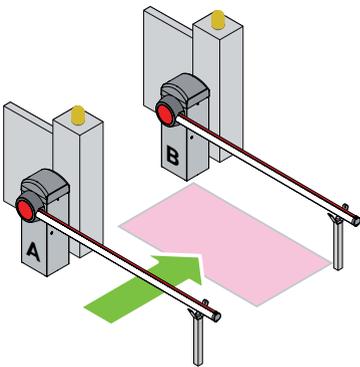


Avec ces raccordements et ces réglages, une commande 1-3 active une manœuvre d'ouverture de les barrières.

La fermeture automatique n'est habilitée que lorsque le véhicule active le dispositif de détection.



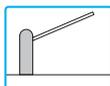
Pour les raccordements, se référer au par. 11.



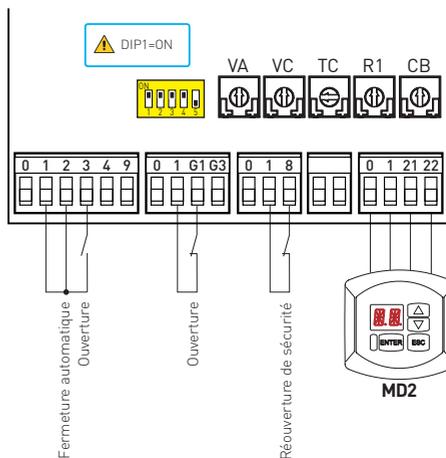
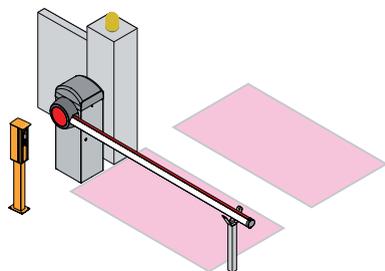
Il est possible de raccorder deux barrières à fonctionnement unidirectionnel avec détection de présence en installant un dispositif de détection entre les deux barrières (ex. boucle magnétique).

Raccorder les borniers 1-2 de la barrière d'entrée A, la fermeture automatique n'est habilitée que lorsque le véhicule active le dispositif de détection.

## 13. Exemple d'application pour automatismes à fonctionnement bidirectionnel avec reconnaissance de direction de circulation.



À travers ces opérations, le tableau reconnaît les véhicules en entrée, désactive pendant la période établie TO la commande AUX1; le décompte démarre au relâchement de la commande 1-8, après une commande 1-3.



En cas d'accès à un parking après avoir effectué le paiement et de sortie libre :

- 1- Régler à travers le module de l'afficheur MD2 les paramètres suivants :  
 BA>AN>3A  
 AP>D8>LO avec ce réglage la commande 1-8 effectue l'arrêt mais pas l'inversion.  
 BA>TO>.. régler le temps de retard en ouverture de la commande 1-G1.  
 BA>TS>.. régler le temps de renouvellement du temps de fermeture automatique après relâchement de la commande 1-8.
- 2- Raccorder la commande d'ouverture externe [ex. LAN60] aux bornes 1-3.
- 3- Raccorder le dispositif de sécurité aux bornes 1-8.
- 4- Insérer la carte LAB9 sur AUX1.
- 5- Activer la fermeture automatique par pontet 1-2.
- 6- Régler le trimmer TC.
- 7- Régler DIP1=ON
- 8- Régler le temps de retard TO.
- 9- Il est possible d'obtenir une refermeture immédiate de la barrière (BA>TS>00).

Les véhicules en sortie ouvrent la barrière à travers la commande AUX1.  
 Il est conseillé de régler AP>D8>LO pour prévenir les accès non autorisés.

---

# ENTRE//MATIC



**Entrematic Group AB**  
Lodjursgatan 10  
SE-261 44, Landskrona  
Sweden  
[www.ditecentrematic.com](http://www.ditecentrematic.com)

